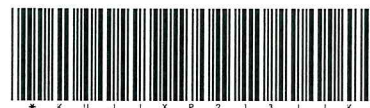


1127635/2026

17.7.2026



KUJIXP213IJK

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 60520/2026 PI/Dzp/119
ODSH 141/2026

Vyřizuje/telefon
Bc. Petra Plevová
564 602 329

V Jihlavě dne
17. 07. 2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 14. 07. 2026 od STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, IČO: 60838744, v zastoupení právnickou osobou prostřednictvím plné moci DOPA CZ s.r.o., nám. T. G. Masaryka 52, 533 03 Dašice v Čechách, IČO: 27519341 (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-78869-3/ČJ-2026-161606 ze dne 13. 07. 2026 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy I/34 v km 142,155 provozního staničení a I/37 v km 86,980 provozního staničení ve Ždírci nad Doubravou z důvodu vedení objízdné trasy pro nákladní dopravu, v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

platnost stanovení: od 22. 07. 2026 do 29. 07. 2026

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

důvod: uzavírka silnice I/34 v Hlinsku

instalaci dopravního značení provede: DOPA CZ s.r.o., nám. T. G. Masaryka 52, 533 03 Dašice v Čechách

odpovědná osoba: Petr Hušek (STRABAG a.s.), telefonní číslo: 607 013 630, Ing. Martin Žalud (DOPA CZ s.r.o.), telefonní číslo: 724 513 970

Podmínky:

1. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-78869-3/ČJ-2026-161606 ze dne 13. 07. 2026:
 - použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat platným V.L. 6.1 a V.L. 6.2;
 - dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133 (aktuální a platné TP viz. www.pjpk.cz);
 - po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu;
 - každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem;
 - DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu;
 - nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek;
 - termín umístění PDZ: od 22.7.2026 do 29.7.2026.
3. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
4. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
6. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
8. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
9. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 14. 07. 2026 od žadatele žádost ve věci umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/34 v km 142,155 provozního staničení a I/37 v km 86,980 provozního staničení ve Ždírci nad Doubravou z důvodu vedení objíždné trasy pro nákladní dopravu v termínu od 22. 07. 2026 do 29. 07. 2026.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je zveřejněna pouze elektronicky a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce krajského úřadu a Městského úřadu Ždírec nad Doubravou.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 17. 07. 2026

Bc. Petra Plevová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Městského úřadu Ždírec nad Doubravou po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne: 20-07-2026

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Prosíme o vrácení potvrzení zpět na krajský úřad.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, IČO: 60838744, v zastoupení DOPA CZ s.r.o., nám. T. G. Masaryka 52, 533 03 Dašice v Čechách, IČO: 27519341

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod

Město Ždírec nad Doubravou (k vyvěšení na úřední desku)



Legenda:

- uzavřený úsek komunikace
- navržená objízdná trasa pro nákladní dopravu

Bc. Petra Plevová
Kraj Vysočina
17.7.2026 12:30:24

Vyjádření účastníka řízení:

***souhlasíme - nesouhlasíme**

.....

razítko, podpis

* nehodící se, škrtněte

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud	
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud	
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud	
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud	
KRAJ/PARDUBICKÝ OKRES/CHRUDEM	OBECH HLINSKO	
INVESTOR/ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s.p.		
AKCE:	SILNICE I. TŘÍDY V PARDUBICKÉM KRAJI, OPRAVY AHV	
OBJEKT/PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
OBSAH:	HLINSKO I/34 - ÚPLNÁ UZAVÍRKA - OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU	
KRESLIL:	Ing. Martin Žalud	
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud	
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud	
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud	
KRAJ/PARDUBICKÝ OKRES/CHRUDEM	OBECH HLINSKO	
INVESTOR/ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s.p.		
AKCE:	SILNICE I. TŘÍDY V PARDUBICKÉM KRAJI, OPRAVY AHV	
OBJEKT/PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
OBSAH:	HLINSKO I/34 - ÚPLNÁ UZAVÍRKA - OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU	
STUPEN:	REALIZAČNÍ	
ZAKÁZKA ČÍSLO:	D 28066	
ARCHIVNÍ ČÍSLO:		
DATUM:	06/2026	
FÓRMÁT:	A 3	
MĚŘÍTKO:		
ČÍSLO SOUPRAVY:	A	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	2	

DOPA CZ
www.dopa.cz dopa@dopa.cz
tel: 724 513 970